



VIMAC
 VEHICLE MOUNTED AIR COMPRESSORS

COMPACT. POWERFUL.

RAPT AIR 60

COMPRESSEUR D'AIR À MOTEUR
 DIESEL AUTONOME



Gestion d'air comprimé Impact RM Inc.
 290 Rodolphe Besner, Suite 202
 Vaudreuil-Dorion, QC J7V8P2
 Tel. 450 424-1385
 Fax 450 424-6623
 Web: www.impactrm.com

M200070-E



VIMAC
 VEHICLE MOUNTED AIR COMPRESSORS

PH 250-740-3200
 FX 250-740-3201
 TF 1-800-738-8622
 1333 Kipp Rd Nanaimo, BC, V9X 1R3 CANADA
 vmacair.com



CONTRÔLES DIGITAUX INTELLIGENTS



POURQUOI GASPILÉZ-VOUS DU DIESEL?

La croissance des coûts de carburant et les lois environnementales strictes poussent de plus en plus les directeurs de flottes à se procurer de nouvelles technologies qui permettent de diminuer la marche au ralenti.

Éviter la marche au ralenti excessive réduit aussi l'usure de vos bougies, cylindres et systèmes d'échappement.

72¢

Le coût pour 10 minutes de marche au ralenti

1.2gal

La quantité de diesel brûlé pour une heure de marche au ralenti



CE QUE NOUS PAYONS PAR GALLON DE DIESEL

- 13% Impôts
- 16% Distribution
- 9% Raffinage
- 62% Huile Brute

LA MARCHÉ AU RALENTI S'ARRÊTE ICI



Les contrôles programmables vous permettent de décider de la durée d'utilisation du RAPT AIR.



La diminution de la marche au ralenti et du poids signifie plus d'argent dans vos poches



Un RAPT AIR est synonyme de dépenses mieux GÉRÉES et de profits plus IMPORTANTS

2%

ÉCOMOMIES DE CARBURANT
L'EPA (l'Agence américaine de protection de l'environnement) stipule que chaque 100lbs de charge en moins peut vous faire économiser jusqu'à 2% en carburant.

6%

ÉCOMOMIES DE CARBURANT
Sans prendre en considération la marche au ralenti du moteur, le RAPT AIR peut vous faire économiser jusqu'à 6% sur votre prochaine facture de carburant.

350

ÉCOMOMIES DE POIDS
Le RAPT AIR est 350 livres de plus léger que les unités concurrentes

Êtes-vous en train de PERDRE de l'argent et de l'espace à cause d'équipements lourds?

- Surplus de poids=hausse des coûts d'entretien et espérance de vie plus courte de votre camion.
- Chaque 100lbs en surplus de charge diminue le rendement de carburant de 2%.
- Le RAPT AIR60 est en moyenne la moitié du poids des unités concurrentes avec un poids de 450lbs en opération
- Avec un volume de 4.3 pieds carrés, le RAPT AIR60 est le système compresseur à moteur diesel de 60 PCM le plus compact et le plus puissant sur le marché.



Êtes-vous en train de METTRE EN VEILLE vos profits et de SACRIFIER la santé de vos employés?

- Les plaintes liées au bruit sont les plus fréquemment rapportées sur les chantiers de construction. Celles-ci peuvent restreindre les horaires de travail ou même faire fermer temporairement les chantiers.
- Le RAPT AIR60 s'éteint automatiquement, ce qui diminue le bruit et contrôle les émissions de gaz.
- Le compresseur d'air RAPT AIR60 est évalué à 83 dB, ce qui est considéré comme étant sécuritaire. Un bruit de plus de 85dB cause des dommages à l'ouïe.
- Un rapport négatif de l'OSHA (United States Department of Labor) pourrait empêcher votre compagnie de participer à des appels d'offre pour plusieurs mandats.



Êtes-vous EXASPÉRÉS par les ÉCHECS de votre compresseur à essence?

- Le fonctionnement du RAPT AIR60 au diesel fait (dans la plupart des cas) en sorte que vous n'avez qu'une seule sorte de carburant à choisir pour faire le plein. Cela élimine les chances de remplir avec le mauvais type de carburant – un problème commun chez les compresseurs d'air à essence.
- Le moteur du RAPT AIR60 est un Kubota diesel qui diminue les risques d'incendie, lesquels sont communs lorsqu'on utilise des compresseurs d'air autonome à essence. Non seulement ces derniers provoquent des plaintes de santé et de sécurité, mais peuvent également engendrer des amendes de l'EPA (l'Agence américaine de protection de l'environnement).



Pourquoi VMAC?

Il est puissant et infatigable! Allumez-le, mettez-le en marche, faites votre travail, arrêtez-le – ce n'est pas compliqué. Vous ne pouvez pas le comparer à un compresseur à piston, car ce serait comparer des pommes avec des oranges - C'est complètement différent. Le RAPT AIR est beaucoup plus efficace. Je fais deux fois plus de travail en la moitié de temps. Ils l'appellent la bête...bref, s'il avait des jambes, je n'aurais plus de boulot!

Highway Tire
Nanaimo, Colombie-Britannique

Le RAPT AIR est super! De par son look attrayant et l'énorme volume d'air qu'il peut générer, je ne vanterai jamais assez ses bienfaits. Il est silencieux, offre une puissance incroyable et ses fonctions avancées le rendent agréable à utiliser. Je vais recommander ce compresseur à tous mes clients.

Dickinson Truck Equipment
Dickinson, Dakota du Nord

Caractéristiques techniques

Compresseur d'air	Entraînement direct, vice rotative d'injection à l'huile VMAC, 100% du cycle de service
Capacité nominale de l'air	60 PCM à 100 psi (150 psi max)
Poids (humide)	Approximativement 450lbs (204kg)
Dimensions	18" (la.) x 34,5" (lo.) x 28" (h), ajouter 4,6" à la longueur pour inclure le réservoir de carburant
Moteur	Kubota diesel D902 3-cylindres, aspiration naturelle de 3 600 rpm Conforme au Tier 4, système de 3 200 rpm (certifié MSHA) en option
Carburant	7 gallons avec jauge de carburant et arrêt automatique lorsqu'en manque de carburant en option Pompe d'amorçage de carburant en option
Refroidisseurs (Moteur et Compresseur)	Intégrés
Commande de gaz	Commande de gaz à 2 vitesses, répond à la demande d'air
Batterie	Interne avec démarrage intégré/point d'attache de véhicules
Système de contrôle digital intelligent	Le système arrêtera le moteur lorsqu'une entrée d'air n'est pas requise et le redémarrera quand l'air sera requis (temps de délai ajustable)
Climat froid	120V, testé à -40°C avec onduleur de 12V pour véhicules en option
Garantie	Deux ans sur la majorité des pièces (moteur garanti par Kubota)
Réservoir de stockage d'air comprimé (non inclus)	Minimum de 5 gallons (150 psi) requis pour une saine utilisation de toutes les fonctions

Le saviez-vous?

- Les compresseurs d'air au gaz menacent la santé et la sécurité d'autrui. Les risques que ces derniers prennent feu imposent des procédures strictes qui sont souvent mal suivies par plusieurs employés. OSHA (United States Department of Labor) et Safe Work Australia rapportent que des incendies liés aux compresseurs d'air au gaz sont des problèmes répandus aux États-Unis et en Australie.
- Le département de l'énergie a estimé que les camions de classes 6 et 7 typiques offrent une économie de carburant qui équivaut à 6 miles par gallon. Dans plusieurs cas, une portion significative de ce carburant est brûlée par des opérations non productives ou durant l'utilisation d'équipement auxiliaire comme un système de prise de puissance.