

BUSES À TROUS MULTIPLES POUR INSTALLATION FIXE



REPLACE LES TUYAUX OUVERTS DE DIAMÈTRE :



3 - 4 mm

1/8"

AVANTAGES

Réduction du niveau sonore 14 - 18 dB(A)

Diminution de la consommation d'air 23 - 36 %

Buse de sécurité Répond aux normes de sécurité OSHA

Les buses SILVENT 208 et 209 sont utilisées dans de nombreuses applications. La SILVENT 208 est à raccord femelle et la SILVENT 209 à raccord mâle. Ces références font partie des buses SILVENT les plus populaires et sont aujourd'hui installées dans des milliers d'applications ; applications où le niveau sonore a été réduit de moitié et la consommation fortement diminuée. Les ailettes protectrices évitent un contact direct entre la peau et les trous d'échappement. Les buses de cette conception répondent entièrement aux normes de sécurité OSHA, la pression d'air ne doit donc pas dépasser 210 kPa (30psi). Breveté.

ACCESSOIRE

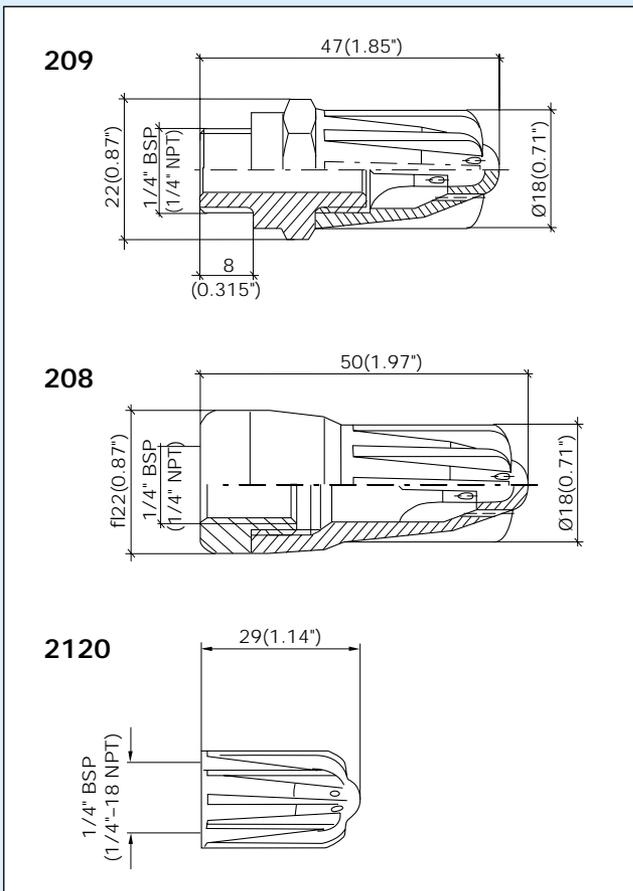
RACCORD ORIENTABLE



Raccord orientable pour régler la direction du cône d'air. Le raccord permet un réglage simple et précis de l'angle de soufflage sans affecter le reste du montage fixe. Un réglage correct de l'angle de soufflage donne un niveau sonore inférieur et un meilleur rendement.

Pour plus de renseignements, voir chapitre : Accessoires.

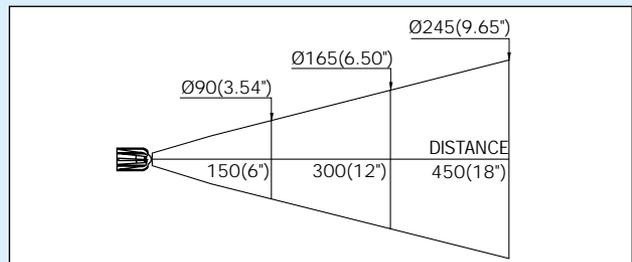
DIMENSIONS



INFORMATION PRODUIT

RÉFÉRENCE MODÈLE		208	209
Remplace un tuyau ouvert	mm	4	4
	"	1/8	1/8
Consommation d'air	Nm ³ /h	19	19
	scfm	11.2	11.2
Niveau sonore	dB(A)	80	80
Force de soufflage	N	3.5	3.5
	oz	12.4	12.4
Température maxi	°C	-20/+70	-20/+70
	°F	-4/+158	-4/+158
Poids	g	40	48
	lbs	0.088	0.105
Matériau buse		Zinc	

CÔNE DE SOUFFLAGE



Pour plus de renseignements, voir chapitre : Spécifications techniques.

Pression maxi d'utilisation : 1.0 MPa (143 psi)

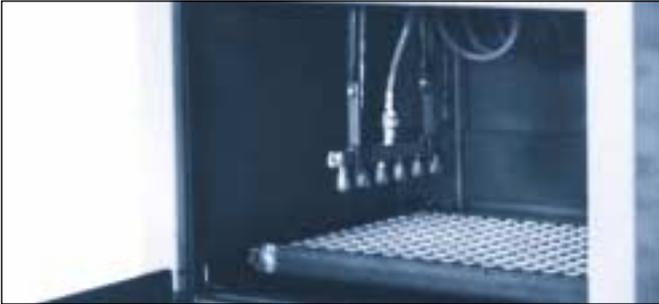
APPLICATIONS



Suzuki Motors au Japon utilise les buses 209 pour le nettoyage et le séchage des composants moteurs. Avec les buses SILVENT, la société a fortement réduit le niveau sonore et la consommation d'énergie.



Les buses SILVENT 216 sont ici utilisées pour sécher des arbres à cames. À chaque poste de séchage, environ 50 buses permettent de sécher efficacement les arbres à cames.



La photo ci-dessus montre une machine de lavage et de dégraissage avec une rampe de buses 209. Les buses SILVENT 209 séchent les composants après lavage.

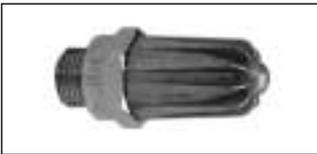


Rampe de buses SILVENT 209 séchant une feuille de métal dans une aciérie aux États-Unis. Autrefois, un tuyau ouvert aplati était utilisé. Le bruit a été divisé par deux et l'installation a été remboursée en trois mois grâce aux économies d'air comprimé.

BUSES DE MEME FAMILLE



La buse de soufflage 209-S1 est une buse 209 avec au centre une fente de 1 mm de large et 4,5 mm de long. La buse génère un jet d'air puissant et concentré. Niveau sonore : 89 dB(A), Force de soufflage: 5N (17.7 oz), Consommation d'air : 24 Nm³/h (14.1 scfm). Autres performances et dimensions identiques à celles de la buse 209. Matériau : zinc. Raccord : mâle 1/4". Attention ! La SILVENT 209-S1 ne répond pas aux normes de sécurité OSHA.



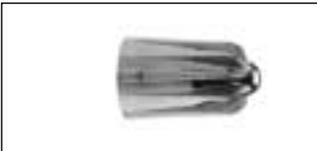
Les buses 210 et 211 sont en aluminium et supportent des températures environnantes supérieures à celles en zinc. Les autres performances et dimensions sont identiques à celles des SILVENT 208 et 209. La buse 210 a un raccord femelle de 1/4" et la buse 211 a un raccord mâle de 1/4".



Les buses 215 et 216 sont en aluminium, avec un traitement de surface au nickel pour supporter les environnements contraignants. Les autres performances et dimensions sont identiques à celles des SILVENT 208 et 209. La buse 215 a un raccord femelle de 1/4" et la buse 216 a un raccord mâle de 1/4".



Les buses 217 et 218 sont en zinc recouvert de Rilsan. Le Rilsan donne une surface de contact plus douce et protège les produits sensibles des rayures en cas de contacts. Les autres performances et dimensions sont identiques à celles des SILVENT 208 et 209. La buse 217 a un raccord femelle de 1/4" et la buse 218 un raccord mâle de 1/4".



La buse 2120 est montée sur de nombreux produits standard SILVENT. La buse est utilisée comme pièce de rechange et pour des applications où la place est limitée. Matériau : zinc. Raccord : femelle 1/4" BSP. Les autres performances et dimensions sont identiques à celles des buses 208 et 209.



Soufflage de moules de fonderie chez Volvo.



Séchage de caisses de manutention avec des buses SILVENT dans une laverie industrielle.